

شخصيات لها تاريخ



المهندس حسب الله الكفراوي



شارع حسب الله الكفراوي بدمياط الجديدة



المهندس الكفراوي وهو محافظ لدمياط

من هو المهندس حسب الله الكفراوي؟¹

حسب الله الكفراوي من مواليد 22 نوفمبر 1930 بكفر سليمان البحري بمحافظة دمياط . وهو أحد المهندسين الذين أسهموا في بناء مصر الحديثة. في عام 1943 حصل على الشهادة الابتدائية من مدرسة فارسكور الابتدائية، كما حصل على بكالوريوس الهندسة قسم مدنى كلية الهندسة جامعة الإسكندرية عام 1950. له ثلاثة أبناء.

عمل وزيرا للإسكان والتعمير والاستصلاح الزراعي علي مدي 16 عاما متواصلة وساهم في إنشاء سلسلة المدن الجديدة: السادات والعاشر من رمضان و 5 مايو و 6 أكتوبر، والتجمعات العمرانية الجديدة، كما يرجع إليه فضل ازدواج الطريق الساحلي من الإسكندرية حتي مرسى مطروح وإنشاء المجمعات الشاطئية الجديدة في مراقيا وماريلا ومارينا مما شجع على إنشاء الكثير من تلك المجمعات الشاطئية على طول الساحل الشمالي.

عمل مهندس للرّي في المنصورة 1955-1957، شارك في الأعمال التمهيدية لبناء السد العالي-1957 1964، عضو مجلس ادارة ومدير مشروعات وزارة الكهرباء 1973-1967، نائب رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات تعمير منطقة القناة 1974-1975، رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات تعمير القناة 1975-1976، محافظة دمياط 1976-1977، نائب وزير شئون التعمير برئاسة مجلس الوزراء 1977، وزير التعمير والاسكان 1977-1978، وزير التعمير والمجتمعات الجديدة 1978-1980، واستصلاح الأراضي 1980-1984، وزير التعمير والمجتمعات الجديدة والاسكان واستصلاح الأراضي 1984-1986، وزير التعمير والمجتمعات الجديدة والاسكان والمرافق منذ 1986.

بدأ في إنشاء ميناء دمياط الجديدة وافتتحه رسمياً يوم 26 يوليو عام 1986 كما بدأ في إنشاء ميناء الدخيلة .. وقام بتنشيط الجمعيات التعاونية للإسكان. كما أسس بنك الإسكان والتعمير في عام 1978 بهدف تمويل مشروعات بناء الوحدات السكنية للشباب.

اختير نقيبا للمهندسين خلال فترة التسعينيات وحصل علي وسام الاستحقاق من الطبقة الأولى من الرئيس السادات، كما حصل على وسام بطولة العمل من الاتحاد السوفيتي، وسام الجمهورية من الطبقة الأولى، وسام الاستحقاق الفرنسي من الطبقة الأولى..

¹<https://www.marefa.org/%D8%AD%D8%B3%D8%A8%D8%A7%D9%84%D9%84%D9%87%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%81%D8%B1%D8%A7%D9%88%D9%8A>

وزير الغلاية

هو اللقب الذي احتكره . ولا يزال . المهندس حسب الله الكفراوي وزير الإسكان الأسبق ليضفي علي الاحتكار معني استثنائياً قلما يتكرر في تاريخ النظام ، لذلك لم تقل مساحة الحب التي احتلها في قلوب الشعب المصري بعد تركه الوزارة، وظل الكفراوي وزيراً للغلاية، وربما كان الوحيد الذي استحق هذا اللقب وحمله لسنوات وسنوات.

ومن أجل الغلاية كان جهد المهندس الكفراوي، مثلاً دمياط الجديدة!



كيف عرفت المهندس الكفراوي؟

كان أول لقاء لي مع المهندس حسب الله الكفراوي حين التقينا في أول اجتماع لمجلس الوزراء في حكومة السيد / ممدوح سالم في أكتوبر 1977، وكان "الكفراوي بك" - كما اعتدت أن أناديه - يشغل منصب وزير الإسكان والتعمير. وقد توطدت بيننا علاقات الزمالة والصداقة والمودة من وقتها حتى الآن والحمد لله. وقد تطورت علاقة الزمالة والصداقة لتصبح علاقة أسرية إذ اعتدنا أن نتزاور أسرياً ونشأت بين أسرتنا علاقات مودة دامت إلى اليوم.

وبعد استقالاتي من حكومة الدكتور مصطفى خليل في فبراير 1979 استمرت علاقات الصداقة بيني وبين المهندس الكفراوي، وأذكر له موقفين تتجلى فيهما أصالته وشهامته ؛

الموقف الأول:

حين قررت الاستقالة من حكومة الدكتور مصطفى خليل طلبت من المهندس سليمان متولى وزير شؤون مجلس الوزراء أن يبلغ رغبتى في الاستقالة للسيد رئيس مجلس الوزراء. وكان ذلك الطلب نظراً لغياب الدكتور مصطفى خليل المستمر عن التواجد في مكتبه برئاسة مجلس الوزراء ، وقد حاول المهندس سليمان إثنائي عن قرار الاستقالة دون جدوى. وبعد بضعة أيام كنا في مجلس الشعب للاستماع إلى خطاب الرئيس السادات. وبعد انتهاء الخطاب كنت على مقربة من نائب رئيس الجمهورية السيد / محمد حسني مبارك فطلبت لقاءه وتم ذلك اللقاء في صبيحة اليوم التالي في منزله بشارع العروبة حيث عرضت له أسباب رغبتى في الاستقالة ووعدني بمفاتيح الرئيس السادات في الأمر.

وكان الأخ والصديق المهندس الكفراوي على علم برغبتى في الاستقالة وما جرى بيني وبين المهندس سليمان متولى والنائب حسني مبارك ، وحين تجمد الأمر لعدة أيام، عرض عليّ المهندس الكفراوي توسط المهندس عثمان أحمد عثمان في

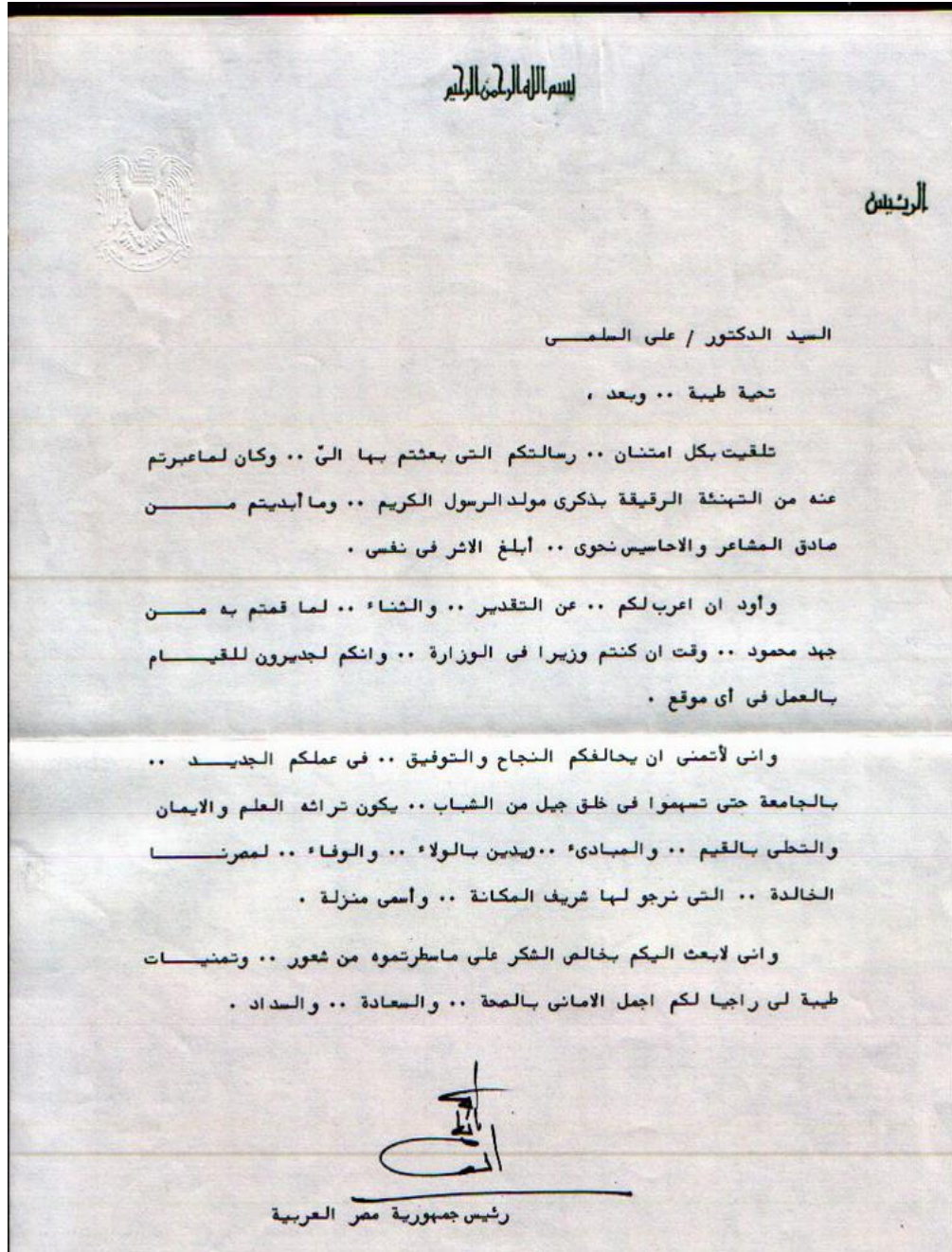
الموضوع، وذهبت معه إلى منزل المهندس عثمان في الحرائية بالهرم في مساء أحد أيام شهر فبراير 1979، ووعدني م. عثمان بعرض الأمر على الرئيس. وفي صبيحة اليوم التالي مباشرة اتصل بي م. عثمان وأبلغني موافقة الرئيس على رغبتني وطلب مني الذهاب إلى دكتور مصطفى خليل لإنهاء إجراءات الاستقالة حيث تم إخطاره بقرار الرئيس.

الاستقالة من الوزارة

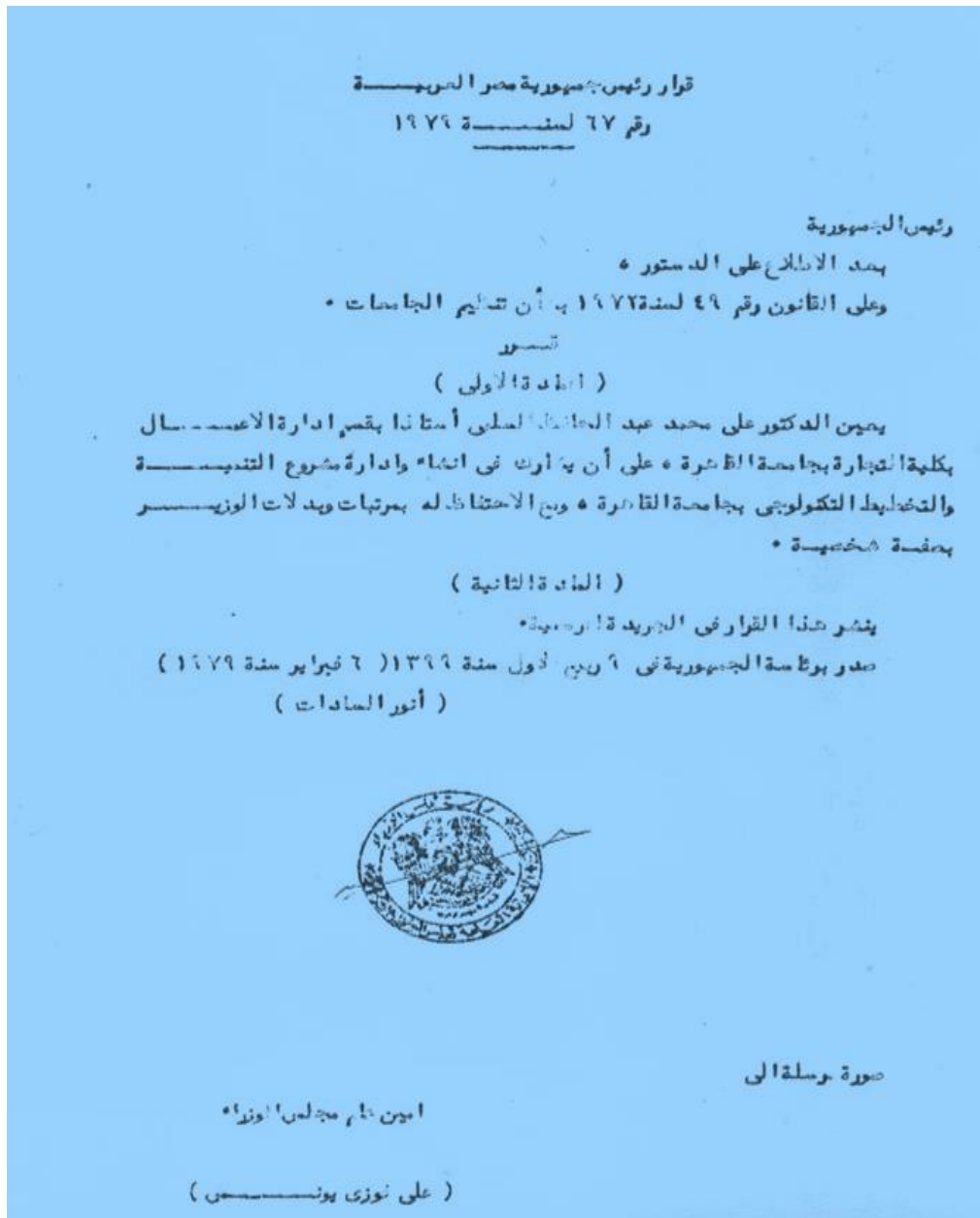
كان فراي الاستقالة من الوزارة لأسباب موضوعية تركزت في:

1. إقالة السيد /ممدوح سالم بشكل مفاجئ في 4 أكتوبر 1978 وتكليف الدكتور مصطفى خليل بتشكيل حكومة جديدة، وتعرضي إلى ضغوط من زملاء للاستمرار في وزارة د. مصطفى خليل، وقد تم تعييني في الوزارة الجديدة وأنا في مهمة رسمية إلى الفاتيكان.
2. ترك اهتمام د. مصطفى خليل بالدرجة الأولى إلى متابعة مفاوضات السلام التي أعقبت مبادرة الرئيس محمد أنور السادات وتواصلت حتى تم توقيع اتفاقية كامب دافيد في عام 1979، وتغافله عن الأمور الداخلية وعدم إدراكه عليه رحمة الله لقضايا التطوير الإداري ولا محاولاتي لتطير الإدارة المصرية.
3. كان السبب الرئيس للاستقالة هو قرار د. مصطفى خليل بالموافقة على منحة من هيئة المعونة الأمريكية بتأثير صديقه المهندس نيازي مصطفى وكان من المقربين إلى مدير هيئة المعونة الأمريكية. وكان موضوع المنحة تدريب 400 من رؤساء ومديري شركات القطاع العام رغم اعتراضني على ذلك المشروع، وأنا الوزير المختص، لعدم خبرة المدربين الأمريكيين بالظروف المصرية وأوضاع القطاع العام في مصر ووجود الخبرة المصرية في علوم الإدارة وتدريب الكوادر الإدارية العليا بين أساتذة الجامعات المصرية والمعهد القومي للإدارة العليا!

وتمت الاستقالة باندخل المهندس عثمان أحمد عثمان ، وصدر قرار الرئيس بقبولها ، وما
شكرته جامعي الرد التالي:



ولما لم يكن خبر الاستقالة قد نشر في وسائل الإعلام - كالعادة - وحيث كان القرار الجمهوري ينص على تعييني في كلية التجارة بجامعة القاهرة كما يلي:



مما أثار الدهشة كيف يعين وزير في منصب أستاذ وكيف يمارس دوره الوزاري؟ لذلك بعثت برسائل إلى جميع الزملاء في الوزارة أشرح لهم الأمر وأحيطهم علماً باستقالي وعودتي مرة ثانية إلى عملي الجامعي، وتلقيت منهم خطابات تعبر عن مشاعرهم الصادقة نحوي.

وكان أول خطاب من السيد ممدوح سالم مساعد رئيس الجمهورية الذي عملت مسشامرا له وعضوا في وزارته:



الموقف الثانى:

فى أعقاب وفاة المرحومة زوجتي تلقيت لفته كريمة من الأخ والصديق المهندس
حسب الله الكفراوي وقد شاركني فى تلقي العزاء وأمضى ساعات فى السرداق
بمسجد عمر مكرم، فقد فوجئت به يصدر قراراً بتعييني رئيساً للجنة الاستشارية

العليا للتعمير ، والعهد بها أن يرأسها دائماً مهندس [كان رئيس اللجنة الأسبق واحداً من عمالقة المهندسين في مصر وهو المغفور له المهندس سليمان عبد الحي والذي شغل منصب وزير النقل قبل هذا]، ولكنه أصر على قراره مؤكداً أنه بحاجة إلى وجودي معه في هذا الموقع، وقد أمضيت معه فعلاً خمس سنوات كانت خصبة بالخبرات والاتصال بواقع المشروعات الكبرى التي كرس لها المهندس الكفراوي حياته وأعصابه وجهده كله.

لقاء مع المهندس الكفراوي وقصة استصلاح الأراضي

وحين كنت نائباً لرئيس حزب الوفد ورئيساً لحكومة الظل به [2010]، نظمت لقاءً مهماً كان موضوعه قضية استصلاح الأراضي في مصر باعتبارها ضرورة للتوسع في الأراضي الزراعية وتنمية الإنتاج الزراعي بما يسد حاجة البلاد من المحاصيل الأساسية ويتيح فرصة لتخفيض قيمة الواردات الزراعية خاصة من القمح والحبوب. وكان المهندس حسب الله الكفراوي هو نجم اللقاء حيث قدم تقريراً وافياً عن قصة استصلاح الأراضي في العشرين سنة الماضية وما كان مستهدفاً تحقيقه وما تحقق فعلاً وأسباب القصور في التنفيذ. وحكى المهندس الكفراوي قصة توشكي وترعة السلام وأوضح الأخطاء التي شابت قرار تنفيذ المشروعين.

والمهندس الكفراوي نموذج فائق للمصري الصميم الذي يعيش مشكلات وهموم الوطن، هو عاشق لمصر يتنفس هواءها ويسعد لتقدمها وينوء بحمل مشكلاتها ويألم لآلامها. ورغم أنه ترك منصبه الوزاري منذ خمسة عشر عاماً تقريباً، إلا أنه وهو يتحدث عن مشروعاته لاستصلاح الأراضي وإقامة المجتمعات العمرانية الجديدة يبدو وكأنه يقرأ من كتاب مفتوح. الرجل يتكلم عن الأيام التي عاشها في التخطيط والإعداد لتنفيذ برنامج الحفاظ على الأراضي الزراعية ذي الثلاثة مراحل وكأنه يتكلم عن أمس القريب، فقد بدأ حديثه عن برنامج مواجهة الزيادة السكانية وتوفير الاحتياجات الغذائية للمواطنين من خلال استصلاح الأراضي والتنمية الزراعية في

ست مناطق هي سيناء، منطقة القناة، البحر الأحمر، الساحل الشمالي ممتداً حتى سيدي براني والشيخ زويد، الوادي الجديد وبحيرة السد العالي. تلك المناطق الست جرى اختيارها لما يتوفر بها من أراضٍ وشواطئ ومحاجر ومناجم مما يجعلها فرصاً مناسبة لجذب الاستثمارات في مجالات الزراعة والتعدين والسياحة بالدرجة الأولى. وكانت خطة استصلاح الأراضي نتيجة لدراسة أعدها مكتب استشاري هولندي تحت إشراف لجنة من الخبراء المصريين المتميزين هم المغفور لهم د. عثمان بدران، د. مصطفى الجبلي، ود. حسن إسماعيل. وكانت نتيجة تلك الدراسة هي الخطة العامة لاستخدامات الأراضي في مصر.

ويقول م. الكفراوي إن مساحة مصر تبلغ مليون كيلومتر مربع أي ما يعادل 240 مليون فدان يتم زراعة 8 مليون فدان فقط بنسبة 4% تقريباً، وبالتالي فإنه من الضروري العمل على استثمار أكبر مساحة ممكنة من هذه الثروة التي وهبها الله للمحروسة. من أجل ذلك كانت الخطة تستهدف استصلاح 3.4 مليون فدان تم تحديد مواقعها بدقة في 26 محافظة وذلك أخذاً في الاعتبار الموارد المائية المتاحة. وأشار المهندس م. الكفراوي إلى أن الخطة كانت تصل بمساحات الأراضي الممكن استصلاحها إلى حوالي 7-8 مليون فدان حال توفر موارد مائية جديدة نتيجة تنفيذ مشروعي تطهير بحر الغزال وإنشاء قناة جونجلي فضلاً عن تنفيذ وسائل الري الحديثة التي توفر المياه.

وإلى جانب الخطة العامة لاستخدامات الأراضي، فقد ذكر م. الكفراوي أن المرحوم المهندس عبد العظيم أبو العطا وزير الري على عهد الرئيس السادات رحمه الله كان قد أعد خطة عامة لاستخدامات المياه تم فيها حصر كافة مصادر المياه المتاحة لمصر من مياه النيل والمياه الجوفية ومياه الأمطار، وكذا ما يمكن توفيره بإعادة استخدام مياه الصرف الزراعي ومياه الصرف الصحي.

وقد أفاض المهندس الكفراوي في شرح مأساة مشروع توشكي والذي بدأت قصته منذ أيام الرئيس السادات في العام 1977، فقد أتاح البنك الدولي ثلاثة ملايين دولار لدراسة إمكانيات الزراعة في جنوب الوادي حيث كان المهندس أحمد هلال وزير البترول وقتئذ قد اكتشف المياه في منطقة شرق العوينات حينما كانت تجري هناك محاولات لاستكشاف البترول. ونتيجة لدراسة البنك الدولي تم الإقرار بعدم جدوى زراعة تلك المنطقة، والملاحظ أن بدايات مشروع زراعة جنوب الوادي كانت تركز على استخدام المياه الجوفية وليس الري بمياه النيل كما حدث في مشروع توشكي بعد ذلك. ثم عادت قصة شرق العوينات للظهور مرة أخرى في أواخر أيام السادات حوالي 1980 حين تم الإعلان عن بدء العمل في زراعة جنوب الوادي وأن الرئيس سوف يقوم بزيارة المنطقة، ولكن بعد أن قام المهندس الكفراوي بتذكير الرئيس بنتيجة دراسة البنك الدولي تقرر إلغاء الزيارة الرئاسية للمنطقة والتي كانت مقررة وتوقف الحديث عن المشروع ليتجدد مرة أخرى حين تم توقيع اتفاقية مع وزير الزراعة الإيطالي لزراعة جنوب الوادي، ولما علم المهندس الكفراوي وزير استصلاح الأراضي وقتها بقصة تلك الاتفاقية- ولم يكن طرفاً في المشاورات التي أدت إليها - فقام بعرض القصة على الرئيس مبارك الذي أشار بوقف المشروع لعدم جدواه.

ثم كانت النهاية التي نعرفها جميعاً حين طلعت علينا وزارة الدكتور كمال الجنزوري في مارس 1997 بورقة مصر والقرن الواحد والعشرون لتبني مشروعين عملاقين هما تنمية وتعمير سيناء والذي قدرت استثماراته بما يبلغ 75 مليار جنيه وبدأ تنفيذه ثم توقف تماماً بعد أن خلف وراءه ترعة السلام التي لم تحقق أهدافها ولم تستكمل مراحلها. والمشروع العملاق الثاني الذي خرج به علينا د. الجنزوري كان مشروع توشكي لزراعة جنوب الوادي برفع مياه النيل النادرة وصبها في ترعة يصل طولها 68 كيلومتر وتم تبطينها بطبقة إسمنتية لمنع تسرب المياه إلى الصحراء ولكنها لا تمنع تبخرها نتيجة درجات الحرارة العالية. وحسب المهندس الكفراوي، فإن كل فدان

يروى في أرض توشكي بمياه النيل يحرم خمسة أفدنة في وجه بحري من المياه. وبالنسبة لترعة السلام فالكمل يعرف الآن أنها انحرفت عن مسارها الذي كان مخططاً لها كامتداد لترعة الإسماعيلية لتمر في سحارة تحت قناة السويس لتصل إلى وسط سيناء لري وزراعة 400 ألف فدان والتي كانت مسرحاً للدبابات أيام الحرب، وكانت وزارة التعمير قد أعدت مشروعات لإقامة مجتمعات عمرانية في تلك المنطقة، ويتساءل المهندس الكفراوي ونحن معه لماذا تم تحريك مسار الترعة 80 كيلومتر شمالاً لتعبر سهل الطينة وهي منطقة منخفضة بحيث يستحيل أن تمر المياه منها إلى الأرض المرتفعة المستهدف زراعتها في سيناء ، فضلاً عن الملوحة الشديدة في سهل الطينة؟

وليس من شك أن الموقف الحالي [الكلام عن عام 2010] لاستصلاح الأراضي وتنمية موارد مصر من المياه وترشيد المتاح منها يفصح عن توقف وتجمد النشاط وعدم التحرك لزيادة الأراضي المستصلحة منذ 1993، فقد تم استصلاح مليون وأربعين ألف فدان خلال الفترة 1982 / 1992 من بينها استصلاح 300 ألف فدان في غرب النوبارية الذي يتكون من 300 قرية زمام كل منها ألف فدان، بينما تم استصلاح 572000 فدان في الفترة 1992/1997، ولا يزال موقع وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي على شبكة الإنترنت يؤكد أن المستهدف استصلاحه في الفترة 1997/2017 هو 3.4 مليون فدان بمتوسط سنوي 170 ألف فدان، بينما نجد الخطة الخمسية السادسة تتضمن هدف استصلاح 3.4 مليون فدان خلال فترة 2007/2012 وبمتوسط سنوي 150 ألف فدان، فأى الوزارتين نصدق؟ والغريب أن وزارة التنمية الاقتصادية لا تزال تصر على أن الملايين الثلاثة وأربعمئة ألف فدان سيتم استصلاحها في مناطق توشكي، شرق العوينات، درب الأربعين وترعة السلام فضلاً عن مناطق أخرى، بينما الموقف المعروف هو تجمد العمل في مشروع توشكي وترعة السلام وأن ما يجري في شرق العوينات لا يعدو أن يكون استصلاح محدود لتوفير احتياجات القوات

المسلحة من المنتجات الزراعية. ثم تضيف وزارة التنمية الاقتصادية أن برنامج الرئيس الانتخابي يتضمن استصلاح مليون فدان في ست سنوات تنتهي أيضاً في 2012 من دون أن توضح هل هي ضمن الثلاثة ملايين وأربعمائة ألف فدان أم إضافة إليها، كما لم تبين مواقعها!!!

إن استصلاح الأراضي وزيادة مصادر المياه وترشيد استخدامها قضية حياة لمصر بما يحتم اعتبارها مسألة أمن قومي توضع على أعلى مراتب الأولوية في برنامج الحكومة. ولعل ما يزيد الموقف صعوبة ما نشهده الآن من تهديد خطير لحاضر مصر ومستقبلها نتيجة منازعة بعض دول حوض النيل لحقوق مصر التاريخية في مياه النيل مما يضاعف من خطورة الموقف ويؤكد الأخطاء الجسيمة التي وقعت فيها الدولة بتنفيذ مشروعي توشكي وترعة السلام الذين يمثلان إهداراً لا مثيل له لموارد مصر المحدودة من المياه من دون أن يكون لهما أثر يذكر في زيادة الأراضي المنزرعة.

وبالمناسبة،

حينما سألت المهندس الكفراوي وما الحل الآن مع ترعة السلام؟ كان رده "يمكن فعلها

مزرعة سمكية"!



<https://youtu.be/pCvGeoKbYJs>

المترب 50 قرش ... حسب الله الكفراوي يسعيد ذكرىات أسعار أمراضي مدينة العاشر
وحواره مع السادات²



حسب الله الكفراوي والسادات

² <https://www.egysaudi.com/egypt/3942774/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AA%D8%B1-%D8%A8%D9%80-50-%D9%82%D8%B1%D8%B4-%E2%80%A6-%D8%AD%D8%B3%D8%A8-%D8%A7%D9%84%D9%84%D9%87-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%81%D8%B1%D8%A7%D9%88%D9%89-%D9%8A%D8%B3%D8%AA%D8%B9%D9%8A%D8%AF-%D8%B0%D9%83%D8%B1%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D8%B3%D8%B9%D8%A7%D8%B1-%D8%A3%D8%B1%D8%A7%D8%B6%D9%89-%D9%85%D8%AF%D9%8A%D9%86%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D8%B4%D8%B1-%D9%88%D8%AD%D9%88%D8%A7%D8%B1%D9%87-%D9%85%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%AA>

استعاد المهندس حسب الله الكفراوي، وزير الإسكان في عهد الرئيس حسني مبارك ، ذكريات سنة 1978، ونشر احد أقاربه حكاية سعر المتر بـ 50 قرش و أراضي مدينة العاشر عبر صفحته على موقع التواصل الاجتماعي "فيس بوك".

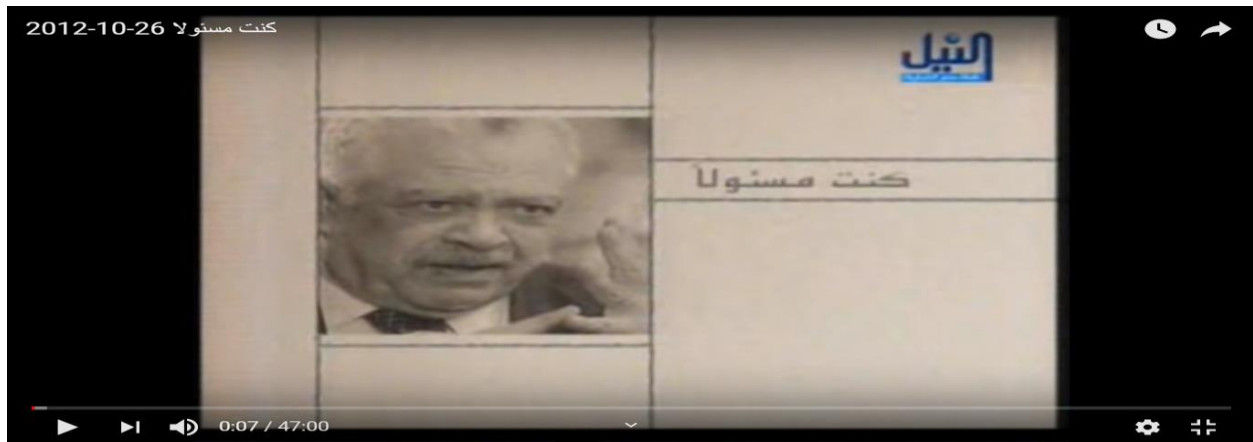
فيما نص المنشور على خلال مؤتمر جماهيري لتوزيع أراضي مدينة العاشر من رمضان.... والإعلان عن بداية إنشاء درة المدن الجديدة.... قام الرئيس السادات بسؤال المهندس حسب الله الكفراوي وزير الإسكان حينذاك عن عدد قطع الأراضي التي طرحتها الوزارة ؟. قال 20 ألفاً يا فندم ، وعدد المتقدمين ؟ أجاب الكفراوي 150 ألفاً ، سأله الرئيس السادات عن سعر المتر للبيع.

وتابع "أجاب خمس جنيهاً يا فندم ، فقال السادات إذن اعتمد يا كفراوي هذا القرار الجمهوري " قبول كافة الطلبات ولكن بخمسين قرشاً للمتر بدلاً من خمس جنيهاً" واستشاط الكفراوي ، وكان قد درس مسبقا التكلفة الفعلية للمتر المربع وذهب الكفراوي للسادات في اليوم التالي للإعلان وقال له منبها ومحذرا.... يا ريس كيف توافق سيادتك على منح أراض 150 ألف مواطن وبسعر المتر خمسين قرشاً فقط ؟ هل تعلم سيادتك كم سيكلف الدولة من أعباء؟ ضحك السادات وتغيرت نبرة صوته مشجعا محفزا وقال : اسمع يا كفراوي.... حينما تطرح 20 ألف قطعة ويتقدم لك 150 ألفاً فهذا معناه أن الشعب يثق في النظام وهنا يجب على النظام مكافأة الشعب على هذه الثقة ويخفض سعر المتر إلى 50 قرشاً ، لا تقلق يا كفراوي سأقوم قريبا بجولة على الأشقاء من الدول العربية فهم يريدون ان يقدموا اي مساعدة لمصر. وأنا أبلغت وزير المالية يعتمد لوزارتك فرق الثمن."





أحاديث للمهندس الكفراوي



https://youtu.be/BYxRq_ABtvq



<https://youtu.be/f85PbFPDJHk>



<https://youtu.be/IKNN-OTkEel>



<https://youtu.be/cLVfzI5MGdg>



<https://youtu.be/dJPlieDrzHg>



<https://youtu.be/zf0sASxs3N4>



https://youtu.be/m09KL_DJTik



<https://youtu.be/rnDXPAWIH10>



https://youtu.be/XxC_rxeDWO0



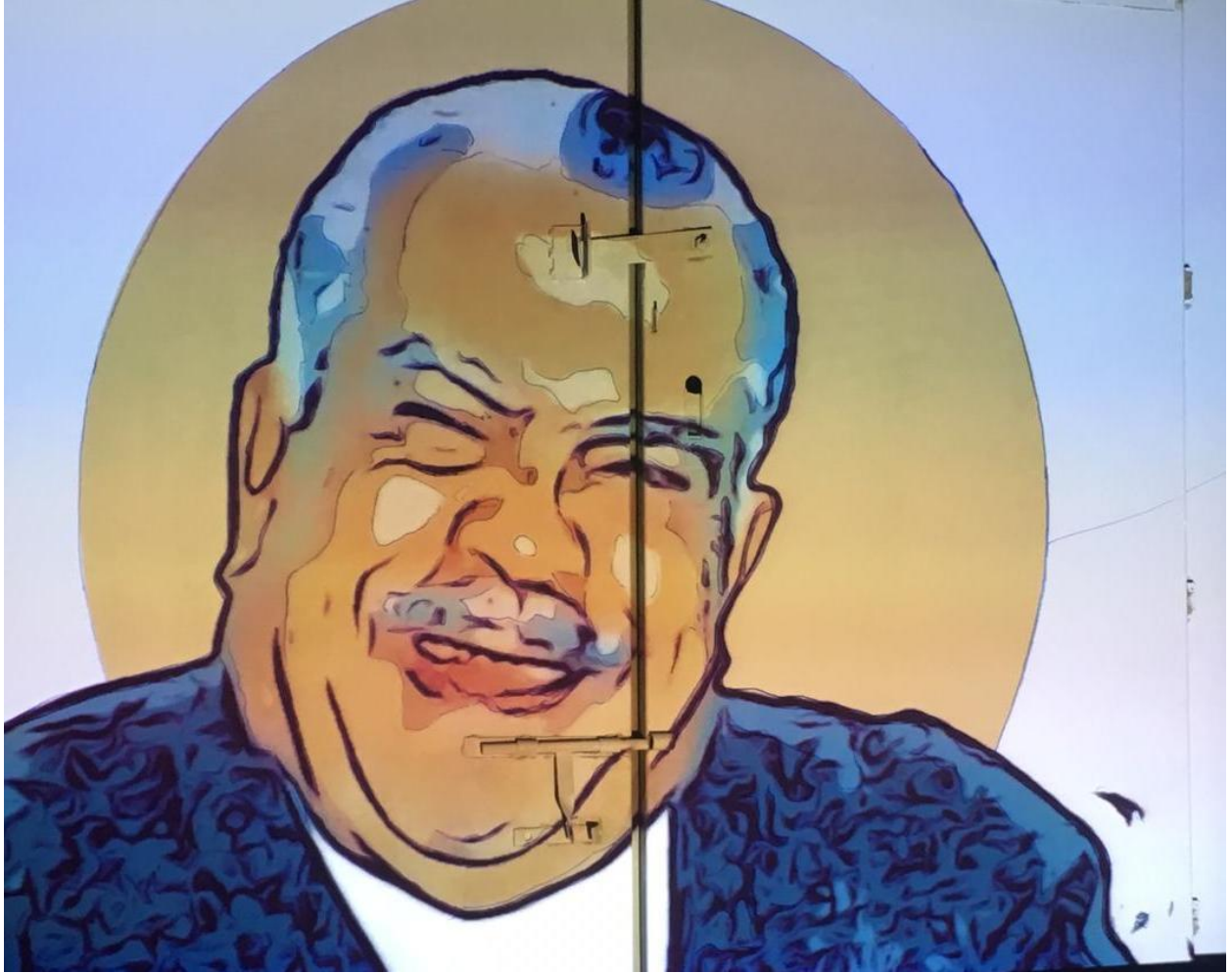
<https://youtu.be/TK2oReQN7yM>



https://youtu.be/44DS_WKJQiy

مرکذا وعرفانا لله بالجميل

تجميل أكتشاك الكهرياء بصور حسب الله الكفراوي بمدينة 6 أكتوبر³



السبت 04 مايو 2019

3

<https://www.gomhuriaonline.com/%C2%A0%D8%AA%D8%AC%D9%85%D9%8A%D9%84%20%D8%A3%D9%83%D8%B4%D8%A7%D9%83%20%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%87%D8%B1%D8%A8%D8%A7%D8%A1%20%D8%A8%D8%B5%D9%88%D8%B1%20%D8%AD%D8%B3%D8%A8%20%D8%A7%D9%84%D9%84%D9%87%20%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%81%D8%B1%D8%A7%D9%88%D9%89%20%D8%A8%D9%85%D8%AF%D9%8A%D9%86%D8%A9%206%20%D8%A3%D9%83%D8%AA%D9%88%D8%A8%D8%B1%C2%A0/379661.html>

كلف المهندس شريف الشربيني، رئيس جهاز تنمية مدينة ٦ أكتوبر كافة إدارة الجهاز لاسترجاع الشكل الجمالي للمدينة وتحويل أكشاك الكهرباء بمدينة ٦ أكتوبر، للوحات فنية، بتصميمات جديدة من حيث الشكل والتكوين والألوان. وذلك في إطار الحرص على ظهور المدينة بالمظهر اللائق، كلف المهندس شريف الشربيني، رئيس جهاز تنمية مدينة ٦ أكتوبر كافة إدارة الجهاز لاسترجاع الشكل الجمالي للمدينة وتحويل أكشاك الكهرباء بمدينة ٦ أكتوبر، للوحات فنية، بتصميمات جديدة من حيث الشكل والتكوين والألوان. وذلك في إطار الحرص على ظهور المدينة بشكل جمالي يواكب ما يتم تحقيقه من إنجازات وتطوير وتعمير في مختلف المجالات. حيث بدأ القيام بأعمال تجميل أكشاك الكهرباء بمدينة ٦ أكتوبر، والمحولات وتم تنفيذ عمل فنى لوجه وزير الإسكان الأسبق المهندس / حسب الله الكفراوي وذلك ردًا وعرفانًا له بالجميل.

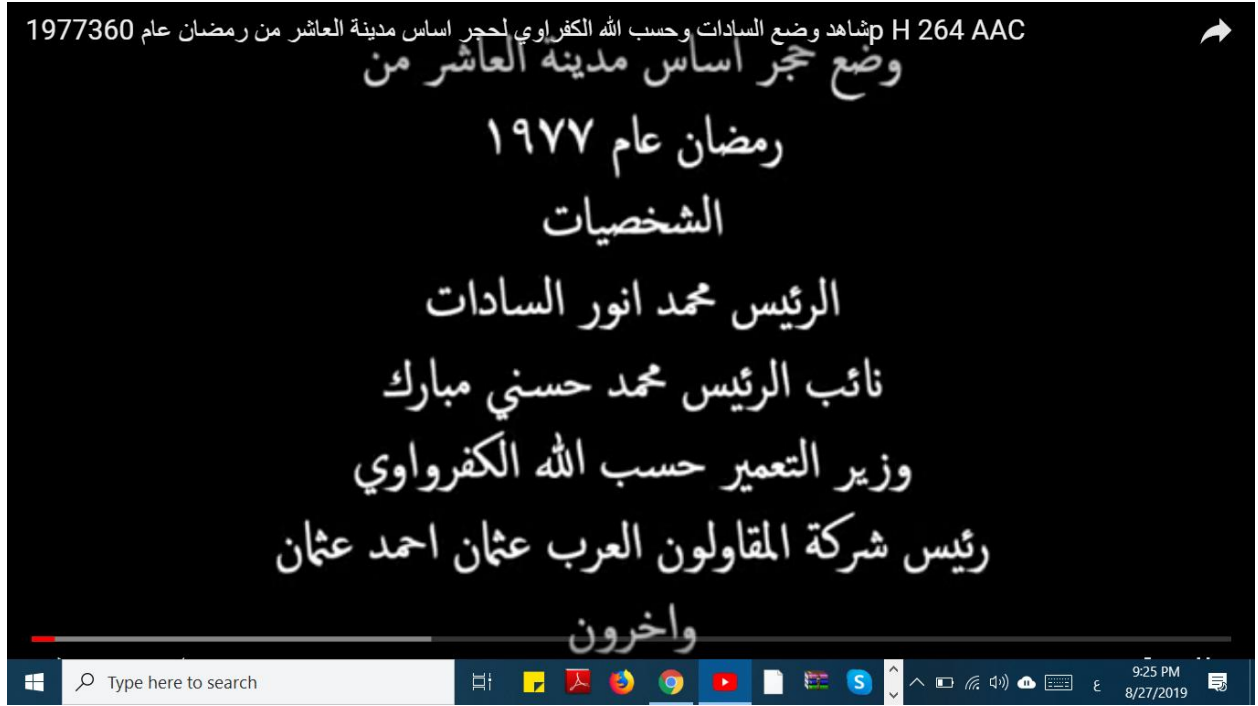


عزاء للأخ العزيز

كان عزاء المغفور لها زوجة الأخ العزيز حسب الله الكفراوي مظاهره عبر فيها المصريون عن حبه وتقديرهم لجهوده "وزيرهم" وزير الغلاية" وهذه بعض صور تلك المظاهرة!



صدق مصطفى كامل باشا
حين قال
لو لم أكن مصرياً لوددت أن أكون مصرياً
وهذا القول أشد ما يكون انطباقاً على المصري الأصيل
حسب الله الكفراوي
منعه الله بالصحة والعافية في خدمة مصر التي يعشقها !



<https://youtu.be/pqatIFhnt0>